

# Przegląd Włoski

Wychodzi trzy razy tygodniowo i to co wtorek, czwartek i sobotę przed dni świętecznymi — Nakładem i drukiem A. Prądzyskiego we Włoszynie. Odpowiedzialny za część redakcyjną Andrzej Prądzyski we Włoszynie. Administracja: ulica Poznańska № 6 — Telefonu № 350.



Abonament: na pocztę: miesięcznie — 96 zł, kwartalnie 2,88 zł. w ekspedycji: mies. 90 gr, kwart. 2,70 zł — Ogłoszenia: za miejsce 1-lin. i milim. w wysz 5 grosze przyjmują administracja większe dwa dni, mniejsze do godz. 9 dzień przed ukazaniem się numeru — Telef. № 359

№ 8

Włoszyna, sobota, dnia 23 stycznia 1926

Rok VIII

## Przeciw zakusom niemieckim.

Niemcy i ich sympatycy do tej pory jeszcze nie mogą się pogodzić z następstwami przegranej wojny, a szczególnie z utratą ziem, jakie musiały zwrócić Polsce. Te ziemie bowiem były ich spłcherem i w razie wojny one głównie stanowiły o zwycięstwie ludności, gdy skądinąd dowód do Niemiec byłby oczywisty.

Wszelkimi więc też sposobami, groźbą i prośbą nieledwie starają się Niemcy swego dopiąć i, odzyskując z powrotem części Góry Śląsk i Pomorze, oddzielając ich Prusy Wschodnie od reszty kraju. O Poznańskim pewnie się przytem, tylko dlatego nie wspomina, iż samo się przez się rozumie, że Polska bez Śląska i dostępu do morza długo nie mogłaby się utrzymać i że wtedy byłoby do wzięcia jeszcze daleko więcej.

Tak więc sobie Niemcy układają plany na przyszłość, na naszą potęgę jednak, trzeba stwierdzić, że to ich wyrachowania i nadzieje nie cieszą się powodzeniem. Przeciwnie: nawet im natarczywie starają się naszniewić oślićdo ustępstw, a światu zarazem wykazać ich konieczność, tem więcej sami wykłają się o sprzeczności, które muszą raz jeszcze wywołać wobec świata, że chociaż się dobrze

Zwraca uwagę na ten wale nieoczekiwany rezultat zwycięg niemiecki publicysta francuski p. Beniamin w artykule swym o stosunkach polsko-niemieckich. I rzeczywiście rozpoznać wojnę gospodarczą z Polską w tym roku, Niemcy dają tensesm dowód, że mogą jednak się czyść z węgiel górnośląskiego, a tak samo bez zboża i ziemiołkow poznańskich. Jedynie kiedy byłby im niezbędne nasze węgiel i żywność wogóle — na wypadek jakiejś zaczepki orężnej. Ale o to chyba właśnie chodzi, żeby im jak najmniej ułatwić w przyszłości spowodowanie nowej wojny.

Aż te dotychczasowe twierdzenia, jakoby nie można absolutnie się z tem pogodzić, żeby nasze Pomorze zawsze miało stanowić przeszkodę w swobodnym komunikowaniu się z Prusami Wschodnimi, to ono również nie wytrzyma krytyki. Polska stosuje się pilnie do przyjętych zobowiązań i komunikacja kolejowa przez nasz teren nie jest wcale gorsza, niż była przed wojną. Dalej istnieć przecież niecier niecierpowa droga morska dla Prus Wschodnich, chyba żeby Bałtyk miał zamarać, co się jednak nie zdarza, jak ponoć rzek na sto lat. A naostatek jest jeszcze możliwość komunikacji szlakami napowietrznymi, na którym Niemcy są już tak obci, że tym bardziej przed wszystkim.

Znow wiecie chyba jakiejś rachuby wojenne naszych sąsiadów niemieckich mogą jedynie doznawać uszczerbek przez nasze Pomorze. W tych ono może być istotnie dla nich przeszkodą, nie to tem lepiej.

A że Niemcy pragnęli by nas prosić i korzystając ofertami nakłonić ku swemu celowi, o tem świadczą podane w prasie angielskiej fantazyjne projekty oddania choćby części Pomorza w zamian za jakąś pomoc finansową. Dla nich oczywiście Pomorze mogłoby być przedmiotem handlu za gotówkę, czem jednak dla nas nigdy być nie może.

W tym samym zaś momencie, w którym zabiegają o przeprowadzenie zmiany granic wschodniej kosztom Polski, Niemcy pamiętają jeszcze o innych rzeczach, które niemniej dobitnie świadczą, o ich rojeniu i wojennych, to niemieccy instruktorzy idą szkolić armię sowiecką, a równocześnie pewna liczba oficerów armii sowieckiej została pomieszczona na wyższych studiach wojskowych w Niemczech. To zaś jest tylko to, o czem wiemy.

A jednak w Anglii zajmują się fantastycznymi projektami o poprawieniu wschodniej granicy Niemiec, mimo że Niemcy całkiem wyraźnie wspomnieli jej najbardziej zawziętego wroga, jakim są obecnie Sowieci.

W Anglii widocznie to chyba i wiedzą o tem doskonale, tylko jakoby nie doceniali tego nalezycie. I to jest tragiczne.

Wkrótce nieawodnie też na innem i szersze polu będzie się toczyć walka między nami a Niemcami, nie orężną oczywiście, od której wyniku jednak będzie zależało w przyszłości. Ma bowiem nastąpić i pewnie też nastąpi przyjęcie Niemiec do Ligi Narodów, a jednocześnie będzie im przyznany szawadonie głos w Radzie Ligi. Z tem się liczą już powiem w kołach politycznych. Będąc zaś tam, Niemcy, nie będąc swymi sympatycznymi mogliby zrobić w Radzie wpływ przeważający, któryby przy braku odpowiedniej przeciwwagi wnet przeciwko nam wyszł.

Rzecz oczywista, że i u nas o takich możliwościach się myśli i zabiegów niemieckich w tym kierunku nie pozostawia się z obojętą jak tego domaga się w naszych kołach politycznych, zapewne też już wystąpił ządaniem przyznania nam krzesła w Radzie Ligi Narodów dla wyrównania, jeżeliby Niemcom ono miało być przyznane. I to usza żądanie musi być jak najbardziej stanowcze, a wtedy przy porównaniu i należałoby jeszcze innych członków nie dopuszczając do tego, czy się Niemcy tam miały dla nas stać niebezpieczeństwem.

## Lotnictwo niemieckie opanowie Europę

Wydałwntwo pisma „Parlament et L'opinion” zamieściło artykuł specjalistyczny o stanie obecnym lotnictwa niemieckiego. „Według statystyki urzędowej, ogłoszonej przez pismo techniczne wyniki, osiągnięte w ciągu trzech lat ostatnich postawiły lotnictwo niemieckie na czele lotnictwa europejskiego. Aparat konstrukcji niemieckiej przelotnił w 1924 roku 3188 ton ładunków wobec 2412 ton przewiezionych przez aparaty francuskie oraz 1137 ton przez aparaty angielskie. Wychodząc z tych cyfr, prasa niemiecka domaga się od wszystkich swoich przemysłowców wzmoczenia jeszcze wysiłków w dziedzinie lotnictwa. „Skrydła które chciano podzielić w Wersalu odrosły — twierdzi prasa niemiecka w zasadzie — i odłóg przyszedł nasza jest w powietrzu”. Formuła ta przypomina szczególnie słynne powiedzenie Wilhelma II-go: „Przyszłość nasza jest na wodzie”.

Pismo francuskie podkreśla więc potrzebę koniecznej wielkiej rożnagi i ostrożności w udzielaniu ułatwień, jakie mają być przyznane Niemcom.

Inaczej bowiem nie tylko skrzydła odrosłyby ptakom o górnych lotach, ale także klaki. „Równocześnie nadchodzi wiadomość z Berlina, że „Aero Lloyd” oraz towarzyszą „Junkers” podpisał 6 m. układ o fuzji obudwu tych przedsiębiorstw. Nowe towarz, nazwać się będzie „Deutsche Luftbans”.



## Kronika

Włoszyna, dnia 22 stycznia 1926 r.

Kalendarz ryzymsko-katolicki:

dzisiaj: Wincent i Anaszt, jutro: Zaslub M. P.

\* Muzyka kościelna. W niedziele, dnia 24-go stycznia br. podziś sz. Mszy szkolnej odpiewa u Jasiufka (Jawana) przy ul. Słazowskiej G. Dr. Mrelich i organów (D. Rosicky) kolendy układa prof. Koloniz z Krakowa.

\* Przyplanymy w ostatniej chwili byławiatulni miasta i okolicy, że w niedziele, 24 bm. będzie miał kład sposobność poprzez szlacheńskie dążenia naszego wielce zasłużonego „Sokola”. Odegra się choćż zniaga, ale zawsze nowa burząca zainteres. szceg ludowa „Surdul i sierulski” przygotowała starannie silni młodzieży sokolskiej. Początek przedstawienia o godz. 7,30 wiecz. Generalna próba w sobotę, o godz. 8 wiecz. w salp. Bartkowiaku.

\* Sprowiatulanie. W ostatnim numerze „Ored. Wzrzes” donosiliśmy w kronice pod napisem „Młosiwsk” o odbytem tamże dnia 10. bm. balu Czerw. Krawca. Jassa zaś najpiękniejszą historię namięd. się nie w Młosiwsku lecz w Szarkułowie, na niedzielnym postuluju.

\* Treść obrazu Foxi „Grzechy Królewskie” pełna jest polotu romantycznego. Jest to historia niezłomnej miłości, pieśń nad pieśniami, historia znana w okresie piramid jak i w obecnych czasach. Odlwazy i świad zakochany w kuzynce Sarze, burzy wielkie przeszkody, które stoją na drodze ich miłości. Jednym z jego przeciwników jest obłzbrm i silacz Gultal, drugim z którym walka cignie się lata, Saul, król Izraela i ojciec jego kochanej. Gdy „Grzechy Królewskie” ukazały się poraz pierwszy na ekranach New-Yorku krytyka uznała film ten za najpiękniejszą historię namięd. jak kiedykolwiek ukazała się na ekranie. Prasa stołeczna poświęciła obłzbrmie artykuły sprawozdaniom z tego filmu; wystawienie jego pochlebno obłzbrmie sumy. Tow. Fox-Film nie cofnęło się przed największymi ofarami, by zapewnić powodzenie obrazowi. Dzięki świętemu ryzyerzowi J. Cardona „Grzechy Królewskie” w Warszawie został osiągnięty. Dla wzbogacenia historycznego dla obrazu największą część zdjęć została wykonana w Ziemi Świątwej.

W zdjęciach do filmu Foxa „Grzechy Królewskie” brało udział 1500 Budynów na wielbłądach, arabskich koniach, mulach i osłach. Arabowie ustężyli za jedynę swoją bogactwo uważają wielbłądy. Ich zwierzęta są najlepszą odmianą wielbłądów, i karawana, składająca się z tych zwierząt może przećchodźć 5 mil dziennie bez żadnego napoju. Najlepsze wielbłądy mogą zrobić 10 mil dziennie, ale szybkość taka jest niemożliwa dla jeźdźców. Dla

ALFRED ROMANOWICZ

## Stanisław, Wawrzyniec Staszic.

Życie i działalność.

W studium rocznic autora „Przełoty dla Polski” 1826 — 1926.

Z autobiografii późniejszego pisarza-filozofa wiemy, że spór ten prowadzony z nieugiętą wytrwałością „doprowadził dzieł do szczęśliwego końca i odzyskał katedrę, wydarta miastu własność”. Rodzina jednak nie miała nadaną była wskutek tego na ustawiczne napastki i przesładowania ze strony sąsiadów, który szukał zemsty za przegrana w sądach sprawie. Dzieciom będąc, patrzył na to Staszic i od tej chwili budzi się w umyśle i duszy jego nienawiść ku nędzności mochnych, ku wszelkiej samowoli i niesprawiedliwości; nienawiść ta stanie się z czasem wybitnym rysen jego charakteru.

Z liczego rodzeństwa był najmłodszym, ulubionem — jak wspominał — matki. Początkowo nauki pobierał w szkole parafialnej rodzinnego miasteczka. Od dzieciństwa już okazywał bardzo wiele chęci i zdolności do nauki. Po ukończeniu szkoły parafialnej w Pile wiozł on oświe do Poznania, by zgodnie z religijnymi przesadami matki oraz dla walego szwaga, zdrowia poświęcić go stanowi duchownemu. Chciał jednak odciec i zapewnić swymu gruntownie wykształcenie i rozbudzić w nim jeszcze głębsze zamiłowanie do nauk. Dlatego widząc w młodzieńcu niezwykłą na wiek rożwage, miał zamiar po ukończeniu przez Staszicaw szkoły łowow do wyjazd go na dalsze studia za granicę. Zanim auti syn ukończył szkołę w Poznaniu, umarli mu rodzice; napród matka, a wkrótce po niej i ojciec.

Otrzymałszy przypadającą na siebie część spuścizny po rodzicach, udał się Staszic do ukończenia nauki za granicę. Po krótkim pobycie w uniwersytecie niemieckim w Lipsku i Getyndze, gdzie poświęcił się studiom prawnym, udał się do Paryża i zapisuje się w notabiblioteczni Collège de France, gdzie bliższe zeknie się z profesorami kollegium Brissonem i Daubentonem miały zdecydować o dalszych kierunkach wykształcenia i studium młodego Staszica. Zarzucił teologię i oddaje się namiętnie studiom geologii, fizyki, oraz historii naturalnej. Zeknie się wreszcie z prądami myślowymi, którymi przedstawicielami i krzewicielami byli onokolepiedcy francuscy z Voltairem na czele — stanowi o zmianie dotychczasowych wyobrażeń i przekonań społeczno-politycznych a nawet religijnych osiemnastolennego młodzieńca. Z Paryża wrócił następnie wyćkając do Włoch, gdzie miał s osobność praktycznego zastosowania nabytych z tamtęchleń wiadomości. Zwrócił się do granatki alpejskiej i alpejskiej, hodził ich budować, pokłady siegali szczyty Etny i Wezuwiuzna, w y 30 lat później mieć podstawę do analogicznych badań pasm gór karpackich i turni łatrzańskich.

Wykształco gruntownie i wzbogaceno rozległymi wiadomościami — wracał Staszic do kraju w nadziei i z tamtęchleń wiadomości, że zwróciwszy z granatki widać będzie mógł rozstrząsać ożyźnienie. Niestety, młozmion mu było „rozstrząsać się bliżsien — przedzi niż się mógł tego spodziewać. Do miast rodzinnego już nie dotarł; dostało się ono w następstwie I-go rozbioru kraju Prusom. Przeciży do głębi tragedią ojczyzny, zaprzagnął tembardziej jej służbę. Pod koniec szeg delegacyjnego przybył do Warszawy, gdzie czekał go nie mniej bolesny zawód. Miał się niestety naocześnie przekonąć, że dzięki ówczesnym smutnym po-

glądom i stosunkom społecznym, pochodzenie jednak jego mieszczanśkiego musiało stanowić dlań jedną i to nieprzezwyciężoną zaporę na drodze do osiągnięcia urzędu publicznego a tensesmam w rozwinięciu jakiegokolwiek działalności obywatelskiej. „Odrodzony z tak wielkiej i szlachetnej rodziny — z takimi talentami — autobiografii — wysłuchi się musiałem mego urodzenia, wszędzie je znalazłem odrzucone od cici, od urzędów, od ziemi”. Mieszczaninowi, podług istniejących wówczas praw, zamknięta była droga do urzędów i godności publicznych. Tak więc pod klątwą przesądu marcie musiał w społeczeństwie najdrobniejszego umysłu i woli jeszcze chęć. Tragedia z 1772 nie uświadłomia widoczenie jeszcze zasłepionym umysłem polskim przydatność państwa, które jak gdyby na uragowisko wysuwały ciągle kwestję przywilejów stanowych nie tyle jako sprawę, mającą ulec rewizji, ile raczej wymagając ochraniania istniejącego stanu i porządku rzeczy. Opiętno demokratyczna zassa kodeksu podyła w głowie miała z czasem zmienić radykalnie zacyfany i niedemokratyczny ustrój stanowy w Polsce, a tensesmam umożliwić Staszicowi pod koniec życia wysuniecie się dzięki zdolnościom i nauce na produkując w kraju stanowisku.

Tymczasem doznany zawód życiowy i przekształtowanie skłoniło Staszica do zarzucenia na pewien czas nauk przyrodniczych i rozglądnięcia się za zajęciem przywatem. Zawarta znajomość z J. Wybickim, miała mu w krótkim czasie otworzyć podwoje i komnaty b. kancelarza Andrzeja Zawoykiego, a w następstwie związać go z osobą tego światłego i zanego męża stanu — w najważniejszych pracach nad sposobami uratowania ojczyzny od niechybnego upadku.

(Głog dalszy nastąpi).



możliwie od zaraz.

**Spisak - Września**  
ul. Kościelna 16.

ma na składzie  
księgarnia  
**A. Pradzyńskiego.**